BIURO PROJEKTÓW

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655

www.apsbiuroprojektow.pl
aps@apsbiuroprojektow.pl

NAZWA INWESTYCJI: **Budowa drogi ul. Racula-Stanisława Wyspiańskiego w Zielonej Górze**

ADRES INWESTYCJI: Zielona Góra, ul. Racula-Stanisława Wyspiańskiego
działki ewidencyjne nr: 515/9, 410/9, 411/7, 412/1, 547/2, 433/9
– obręb 0044 miasta Zielona Góra,

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV – drogi**

INWESTOR: **Miasto Zielona Góra**
ul. Podgórna 22
65-424 Zielona Góra

OPRACOWANIE: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA SPECJALNOŚCI NR CZŁONKOWSKI IZBY ZAWODOWEJ	PODPIS
DROGOWA PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stankiewicz	22/75/WZDP – dróg /LBS/BD/0987/01	

Data opracowania: SIERPIEŃ 2024 r.

UMOWA 07/22
DZ-BD.7251.29.1.2022.JB

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY .....

1. Podstawa opracowania .....
2. Przedmiot inwestycji .....
3. Opis stanu istniejącego .....
   3.1. Istniejący stan prawny .....
   3.2. Oznakowanie istniejące .....
   3.3. Nawierzchnie istniejące .....
4. Opis projektowanych rozwiązań .....
   4.1. Oznakowanie pionowe .....
   4.2. Oznakowanie poziome .....
   4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....
5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....

II. ZAŁĄCZNIKI .....

1 .Uchwała Nr II.21.2024 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 4 czerwca 2024 r. .....
2. Zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu w pasie drogowej ulicy Racula- St. Wyspiańskiego – działki 410/9, 412/1; Racula – Rodła - działki 515/9, 410,9; Racula – Litewska – działki 547/2, 433/9, wszystkie drogi wewnętrzne, obszar zabudowany, obr.ew.nr 0044(Racula) dla zadania „Budowa drogi ulica Racula – St. Wyspiańskiego w Zielonej Górze" wydane przez Prezydenta Miasta Zielona Góra DZ-RD.7220.2.59.2024.KW z dnia 20 lipca 2024 r. .....

III. RYSUNKI .....

1. Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. 0/D
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	skala 1:1000	rys. 1/SOR
3. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	rys. 2/SOR

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

Budowa drogi ul. Racula-Stanisława Wyspiańskiego w Zielonej Górze

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa nr 7251,29,2022,JB (APS 07/22) zawarta z Zamawiającym tj. Miastem Zielona Góra, dnia 18.07.2022 r.
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000 z dnia 29.07.2024 r.
3. Wizje lokalne w terenie
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 1483)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2022 poz. 2377)
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ul. Racula-Stanisława Wyspiańskiego w Zielonej Górze w ramach ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 r., poz. 162, 1890, 2029). Zakres ten obejmuje istniejące włączenie od ulicy Racula – Rodła o nawierzchni z polbruku do ulicy Racula – Litewska o nawierzchni gruntowej.
Długość projektowanego odcinka 220,00 m.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. ISTNIEJĄCY STAN PRAWNY

Obszar objęty opracowaniem dotyczy osiedla zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej pomiędzy ulicami Racula – Rodła i Racula – Dzieci Wrzesińskich mające połączenie z ul. Raculą – Głogowska jako drogę powiatową 4432 F klasy „G".

Zgodnie z Uchwałą Nr II.21.2024 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 4 czerwca 2024 r. ul. Racula – Im. Rodła w Zielonej Górze została zaliczona do kategorii dróg gminnych. Uchwała weszła w życie 28 czerwca 2024r.

Zgodnie z MPZM ulica Racula – Stanisława Wyspiańskiego jest ulicą dojazdową – klasa „L" o nawierzchni nieutwardzonej, stanowiącą dojazd do kilkunastu posesji z zabudową jednorodzinną. Wlot projektowanej ulicy do ulicy Racula – Rodła na długości ~ 4,40 m, posiada nawierzchnię taką samą jak na ul. Racula – Rodła tj. kostka betonowa – behaton kolor szary grubości 8 cm. Większość zjazdów o szerokości ~1,00m do posesji ma wykonaną nawierzchnię z różnych materiałów.

W granicach opracowania brak jest istniejącego zadrzewienia, a jedynie przy posesjach nr 9, 12 i 14 bezpośrednio przy ogrodzeniu zostały posadzone krzewy przez właścicieli posesji.

3.2. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Dokonano inwentaryzacji istniejącego oznakowania dla całego osiedla położonego przy ul. Racula – Rodła na dzień 31.07.2024r.

Na istniejące oznakowanie pionowe składają się 3 komplety znaków:

- D-52 „strefa ruchu"
  i B-43 „strefa ograniczonej prędkości"
- D-53 „koniec strefy ruchu"
  i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości"

ustawione na początku i końcu ul. Racula – Rodła i na początku ul. Racula – Dzieci Wrzesińskich.

Ponadto na ul. Racula – Im. Rodła wykonane są 4 progi zwalniające, a na ul. Racula – J. Korczaka 1 próg zwalniający bez oznakowania pionowego z pachołkami na poboczu.

3.3. NAWIERZCHNIE ISTNIEJĄCE

Nawierzchnię urządzoną – polbruk – posiadają 4 ulice:

- Racula – Rodła, szer. 5,00 m, na długości ok. 430 m (od ul. Racula – Głogowska do ul. Racula – Michała Anioła)
- Racula – Maksymiliana Gierymskiego, szer. 5,00 m, na długości ok. 60 m
- Racula – J. Korczaka, szer. 3,50 m i 5,00 m, na długości ok. 320 m
- Racula – Dzieci Wrzesińskich, szer. 4,50 m, na długości ok. 270 m.

Pozostałe odcinki ulic posiadają nawierzchnię gruntową, nieurządzoną.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Istniejące oznakowanie na początku i końcu ul. Racula – Rodła należy:

- znaki B-43 „strefa ograniczonej prędkości" pozostawić bez zmian
- znaki B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości" usunąć przy skrzyżowaniu z ul. Głogowską - szt. 1
- znaki D-52 „strefa ruchu" oraz D-53 „koniec strefy ruchu" usunąć je i ustawić na wlotach ulicy Racula – J. Korczaka i Racula – Maksymiliana Gierymskiego.

Ponadto nowe znaki D-52 „strefa ruchu" oraz D-53 „koniec strefy ruchu" należy umieścić na wlocie ulicy Racula – Stanisława Wyspiańskiego do Racula – Litewska.

Na wlotach ulicy Racula – Rodła do ul. Racula – Głogowska i Racula – Stanisława Wyspiańskiego należy ustawić znaki A-7 (mini).

Natomiast na ul. Racula – Rodła po obu stronach wlotu ul. Racula – Stanisława Wyspiańskiego należy ustawić znaki D-1 (mini).

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Symbol	Ilość	Uwagi
A-7 „ustąp pierwszeństwa" – mini	2 szt.	znak nowy
B-43 „strefa ograniczonej prędkości"	2 szt.	znak istniejący
B-44 „ koniec strefy z ograniczoną prędkością"	1 szt.	znak istniejący
D-1 „droga z pierwszeństwem" – mini	2 szt.	znak nowy
D-52 „strefa ruchu"	3 szt.	znak istniejący przeniesiony sztuk 2 znak nowy sztuk 1
D-53 „koniec strefy ruchu"	3 szt.	znak istniejący przeniesiony sztuk 2 znak nowy sztuk 1

4.2. OZNAKOWANIE POZIOME

Na wlocie ul. Racula – Wyspiańskiego do ul. Racula – Rodła należy wykonać oznakowanie poziome P-13 („linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"). Natomiast na wlotach Racula – Korczaka i Racula – Gierymskiego do ulicy Racula – Rodła należy wykonać oznakowanie poziome P-7a („linia krawędziowa przerywana").

4.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na hm 0+46,00 i 1+73,00 projektowanej ulicy Racula - Wyspiańskiego zastosowano 2 liniowe progi zwalniające listwowe U -16c o ograniczonej prędkości przyjazdu 25-30 km/h identyczne jak istniejące na ul. Racula – Rodła. Z jednoczesnym ustawieniem 2 słupów blokujących U-12 przy każdym progu.

Na tych progach zwalniających o wymiarach 1,10 – 2,40 – 1,10 m zamiast malowanych znaków poziomych P-25 („próg zwalniający") należy odpowiednio wybudować kostki betonowe typu „cegła" w kolorze białym.



5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin oddania drogi do użytkowania: **do końca 2025 r.**

Projektant:

mgr inż. Paweł Stankiewicz

1

UCHWAŁA NR II.21.2024
RADY MIASTA ZIELONA GÓRA

z dnia 4 czerwca 2024 r.

w sprawie zaliczenia drogi przebiegającej
w granicach administracyjnych Miasta Zielona Góra do kategorii dróg gminnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) oraz art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) **uchwala się, co następuje:**

§ 1. 1. Zalicza się do kategorii dróg gminnych część drogi oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka o nr 515/9, w obrębie ewidencyjnym nr 0044 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej *ul. Racula-Im. Rodła* w Zielonej Górze,

2. Szczegółowy przebieg drogi, o której mowa w ust. 1, przedstawia mapa stanowiąca załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zielona Góra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

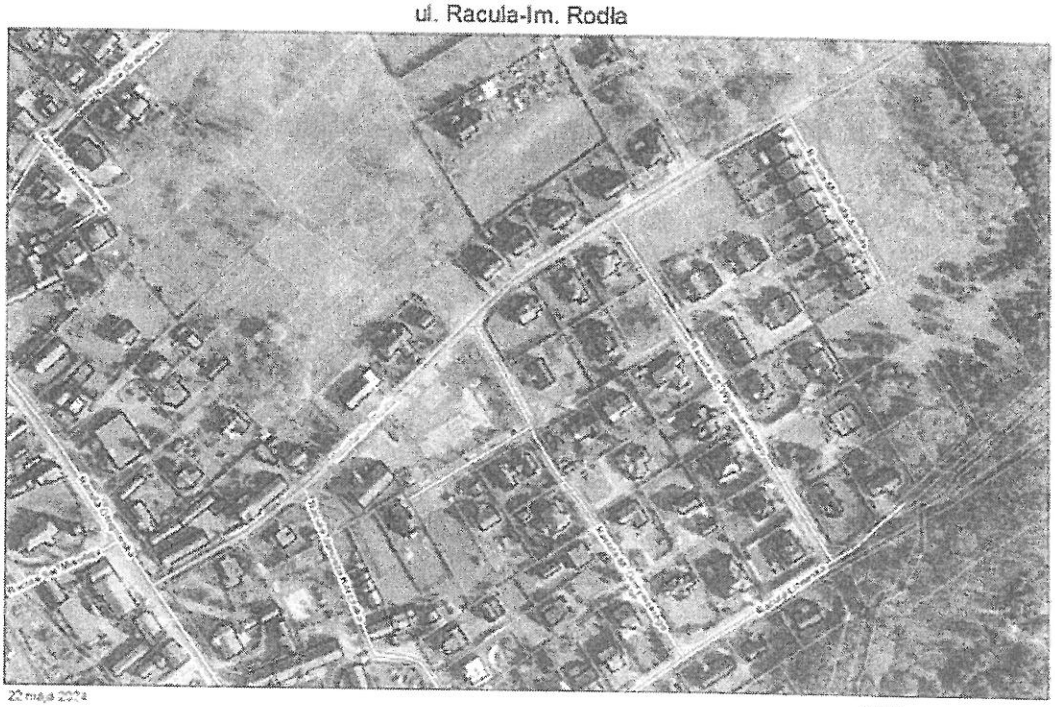
MIASTO ZIELONA GÓRA

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA
Adam Maciej Urbaniak

Załącznik do uchwały Nr II.21.2024
Rady Miasta Zielona Góra
z dnia 4 czerwca 2024 r.

Szczegółowy przebieg drogi

ul. Racula-Im. Rodła



22 maja 2024

1:2 000

MIASTO ZIELONA GÓRA

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA
Adam Maciej Urbaniak

ZIELONA GÓRA
19. 07. 2024
WPŁYNĘŁO
L.dz. 69/2024

UZASADNIENIE

1. **Podstawa prawna**

Do wyłącznej właściwości rady gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy, co stanowi przepis art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy *o samorządzie gminnym.*

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym nie zaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

2. **Zamierzone cele uchwały.**

Zmiana kategorii drogi z wewnętrznej na drogi publiczne o kategorii gminnej

3. **Określenie przewidywanych skutków proponowanych rozwiązań, m. in. społecznych, ekonomicznych, gospodarczych, organizacyjnych, prawnych.**

Zmiana kategorii drogi na drogę gminną umożliwi w przyszłości realizację inwestycji drogowej polegającej na wybudowaniu drogi na działce o nr 515/9 w obrębie ewidencyjnym nr 0044.
Wniosek o zmianę zaproponowali radni kategorii wystosowali Radni Dzielnicy Nowe Miasto poprzedniej kadencji

4. **Określenie skutków proponowanych rozwiązań po połączeniu Miasta z Gminą.**

-

5. **Określenie skutków finansowych oraz źródeł ich pokrycia*1.**

W wyniku zmiany kategorii dróg przewiduje się zwiększenie opłat z tytułu umieszczania reklam w pasie drogowym, dzierżaw i zajęć pasa drogowego.

6. **Opinie uprawnionych podmiotów*2*.**

Opinia Prezydenta Miasta jako starosty – zarządzenie nr .....2024 z dnia ... maja 2024 r.
Brak możliwości uzyskania opinii Rady Dzielnicy Nowe Miasto ze względu na upływ kadencji

---

* w uzgodnieniu ze Skarbnikiem Miasta

** m. in.: organizacji pozarządowych, związków zawodowych, Rady ds. Osób Niepełnosprawnych, Lubuskiego Kuratora Oświaty, Rady Dzielnicy Nowe Miasto.

PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

2

Zielona Góra, 30 lipca 2024 r.

DZ-RD.7220.2.59.2024.KW
KW.29671.2024

APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19
65-767 Zielona Góra

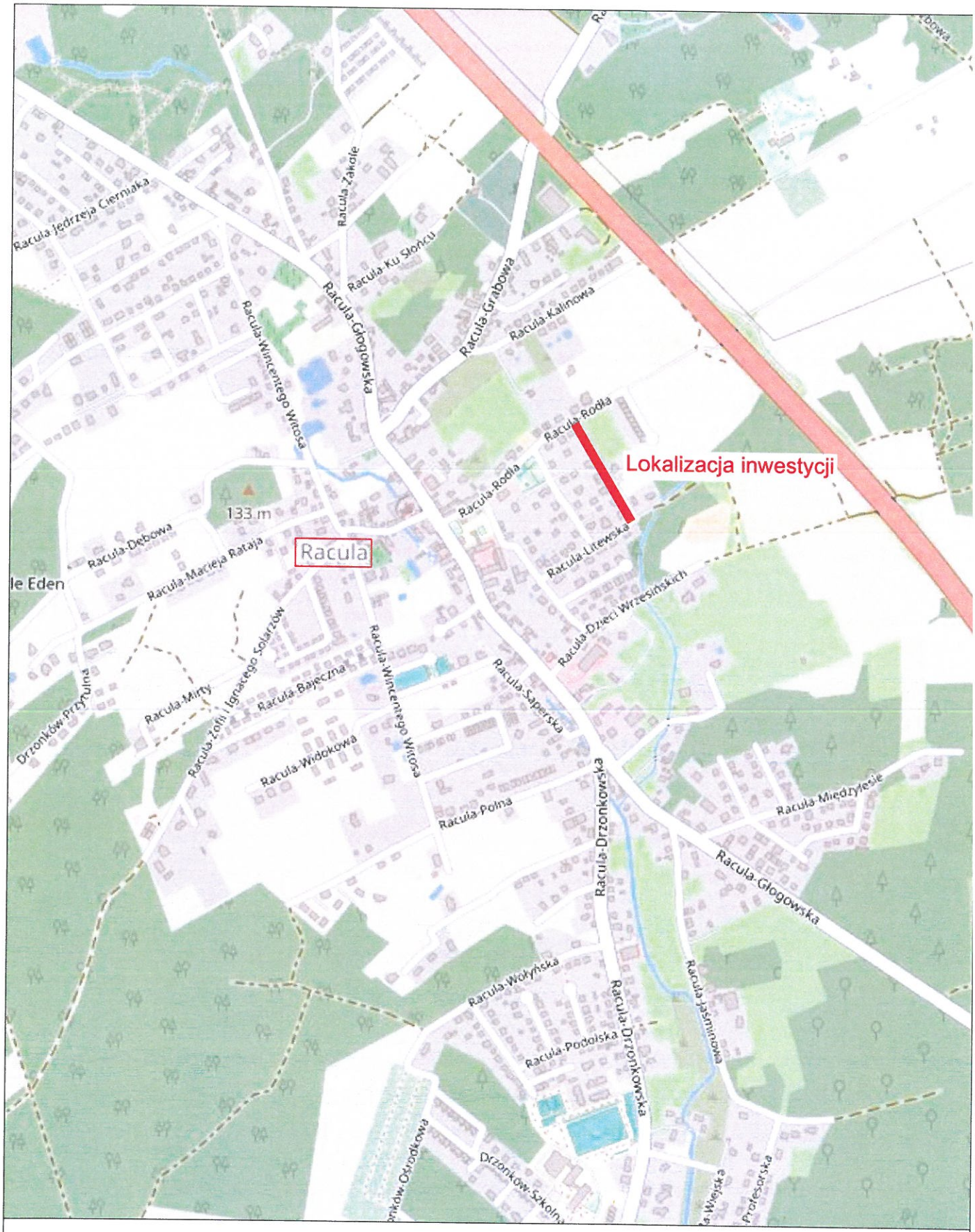
Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023r., poz. 1047 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **APS Biura Projektów Budownictwa (APS-07/22/USr/50/24) z dnia 05.07.2024r** – jako organ zarządzający ruchem na drogach publicznych na terenie Miasta Zielona Góra.

zatwierdzam

projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym ulic: Racula-St.Wyspiańskiego – działki 410/9, 411/7, 412/1; Racula-Rodła – działki 515/9, 410/9; Racula-Litewska – działki 547/2, 433/9, wszystkie drogi wewnętrzne, obszar zabudowany, obr.ew.nr 0044(Racula) w miejscowości Zielona Góra, dla zadania: **„Budowa drogi ulica Racula-Stanisława Wyspiańskiego w Zielonej Górze”**.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Staniszewski
zastępca dyrektora
Departamentu Zarządzania Drogami

Termin wprowadzenia:
- do 2 lat od daty zatwierdzenia





APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 926-117-87-53 | Regon 978051655
www.apsbiuroprojektow.pl
aps@apsbiuroprojektow.pl

Obiekt:	Budowa drogi ul. Racula - Stanisława Wyspiańskiego w Zielonej Górze	Nr umowy: 07/22	Arkusz: 0/D
Przedmiot:	Plan orientacyjny	Skala	1:10 000

GÓRA
A
044
L-KRON 86 NH
89, Quasi-geoida
2024.MB

PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA
(Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny)
P.0862.2004.2
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
29 -07- 2024
(Data wykonania kopii materiału zasobu)
z up. PREZYDENTA MIASTA
(imię, nazwisko i stanowisko osoby upoważnionej)
Inspektor
w Biurze Geodezji i Katastru

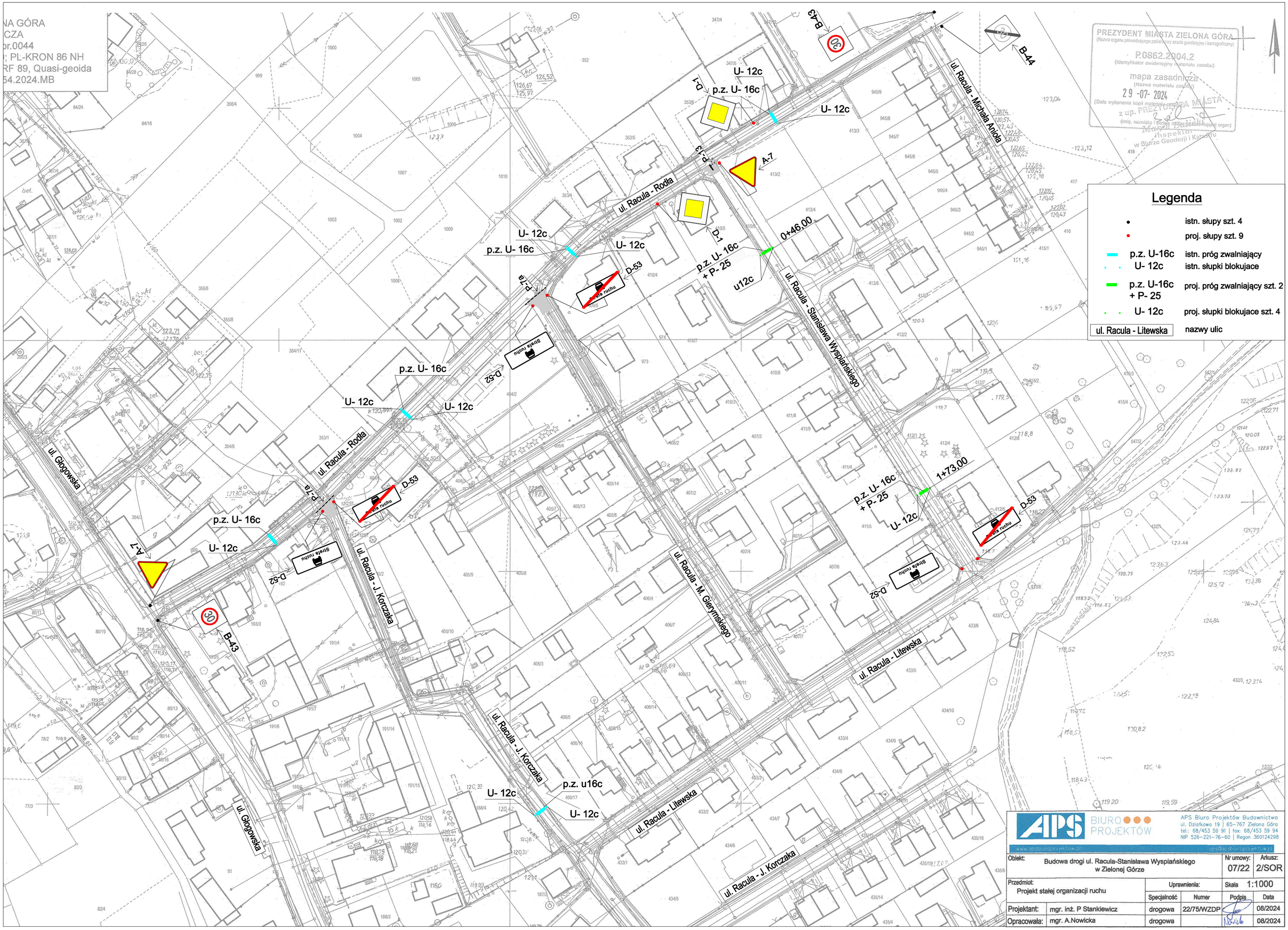
Legenda

- B-44 / D-53 — istniejące oznakowanie pionowe
- B-43 / D-52 — istniejące oznakowanie pionowe
- p.z. — próg zwalniający
- u12c — słupki blokujace
- ulice o naw. z polbruku
- ul. Racula - Litewska — nazwy ulic

ul. Racula - Rodła
ul. Racula - Michała Anioła
ul. Racula - Stanisława Wyspiańskiego
ul. Racula - M. Gierymskiego
ul. Racula - J. Korczaka
ul. Racula - Litewska
ul. Głogowska

B-43 D-52 Strefa ruchu
B-44 D-53 Strefa ruchu

APS BIURO PROJEKTÓW	APS Biuro Projektów Budownictwa ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94 NIP 526-221-76-60 | Regon 360124298 www.apsbiuroprojektow.pl				
Obiekt: Budowa drogi ul. Racula-Stanisława Wyspiańskiego w Zielonej Górze				Nr umowy: 07/22	Arkusz: 1/SOR
Przedmiot: Inwentaryzacja istniejącego oznakowania		Uprawnienia: Specjalność	Numer	Skala 1:1000 Podpis	Data
Projektant:	mgr. inż. P Stankiewicz	drogowa	22/75/WZDP		08/2024
Opracowała:	mgr. A. Nowicka	drogowa			08/2024



NA GÓRA
CZA
br.0044
; PL-KRON 86 NH
RF 89, Quasi-geoida
54.2024.MB
PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA
P.0862.2004.2
mapa zasadnicza
29 -07- 2024
z up. PREZYDENTA MIASTA
Legenda
istn. słupy szt. 4
proj. słupy szt. 9
p.z. U-16c istn. próg zwalniający
U- 12c istn. słupki blokujace
p.z. U-16c + P- 25 proj. próg zwalniający szt. 2
U- 12c proj. słupki blokujace szt. 4
ul. Racula - Litewska nazwy ulic
ul. Racula - Michała Anioła
ul. Racula - Rodła
ul. Racula - Stanisława Wyspiańskiego
ul. Racula - J. Korczaka
ul. Racula - M. Gierymskiego
ul. Racula - Litewska
ul. Głogowska
U- 12c
p.z. U- 16c
p.z. U- 16c + P- 25
p.z. u16c
0+46,00
1+73,00
u12c
D-1
D-53
D-52
P-7a
P-13
A-7
B-43
B-44
30
Strefa ruchu
APS BIURO PROJEKTÓW
APS Biuro Projektów Budownictwa
ul. Działkowa 19 | 65-767 Zielona Góra
tel.: 68/453 59 91 | fax: 68/453 59 94
NIP 526-221-76-60 | Regon 360124298
www.apsbiuroprojektow.pl
aps@apsbiuroprojektow.pl
Obiekt: Budowa drogi ul. Racula-Stanisława Wyspiańskiego w Zielonej Górze
Nr umowy: 07/22
Arkusz: 2/SOR
Przedmiot: Projekt stałej organizacji ruchu
Uprawnienia:
Skala 1:1000
Specjalność
Numer
Podpis
Data
Projektant: mgr. inż. P Stankiewicz drogowa 22/75/WZDP 08/2024
Opracowała: mgr. A.Nowicka drogowa 08/2024